

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 1

Bratislava 16. februára 2009

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Výnos č. 545/2008 Z. z. Úradu pre reguláciu železničnej dopravy, ktorým sa mení výnos Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 654/2005 Z. z., ktorým sa ustanovuje rozsah regulácie cien v železničnej doprave v znení výnosu č. 73/2007 Z. z.
- Doplnok č. 7 k Úprave 17/1997, ktorou sa vydáva predpis L11 – Letové prevádzkové služby
- Dodatok č. 2, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 39/2007 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami
- Úprava č. 23/2008, ktorou sa vydáva predpis L 3 Letecká meteorologická služba
- Metodický pokyn č. 24, ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol zvláštnych, v súvislosti s demontážou plynového zariadenia z vozidla
- Dodatok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11552 – 2100/06 zo dňa 22. 11. 2006, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky na meradlá používané pri emisných kontrolách motorových vozidiel
- Dodatok č. 1, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11553 – 2100/06 zo dňa 22. 11. 2006 na overenie vhodnosti meradiel a prístrojov používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel
- Dodatok č. 3, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel
- Dodatok č. 4, ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11549 – 2100/06 zo dňa 22. 11. 2006 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvláštnej

Oznamovacia časť

- Oznámenie o vydaní poštových známok
- Oznámenie o neplatnosti osvedčenia o evidencii vozidiel

NORMATÍVNA ČASŤ

545

VÝNOS

Úradu pre reguláciu železničnej dopravy

z 3. decembra 2008,

ktorým sa mení výnos Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 654/2005 Z. z., ktorým sa ustanovuje rozsah regulácie cien v železničnej doprave v znení výnosu Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 73/2007 Z. z.

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy podľa § 38m ods. 4 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach a o zmene zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení neskorších predpisov, v znení zákona č. 109/2005 Z. z. a podľa §11 a 20 zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov ustanovuje:

Čl. I

Výnos Úradu pre reguláciu železničnej dopravy č. 654/2005 Z. z., ktorým sa ustanovuje rozsah regulácie cien v železničnej doprave v znení výnosu č. 73/2007 Z. z. sa mení takto:

1. V prílohe č. 1 písm. A cenníky č.1 až 3 znejú:

„Cenník č. 1

Obyčajné cestovné

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť km	Obyčajné cestovné v osobných vlakoch a rýchlíkoch			
		A	B	C	D
		2. trieda celé v eurách	2. trieda polovičné v eurách	1. trieda celé v eurách	1. trieda polovičné v eurách
1	1 – 5	0,26	0,13	0,39	0,19
2	6 – 10	0,40	0,20	0,60	0,30
3	11 – 15	0,60	0,30	0,90	0,45
4	16 – 20	0,80	0,40	1,20	0,60
5	21 – 25	1,06	0,53	1,59	0,79
6	26 – 30	1,18	0,59	1,77	0,88
7	31 – 35	1,38	0,69	2,07	1,03
8	36 – 40	1,58	0,79	2,37	1,18
9	41 – 45	1,92	0,96	2,88	1,44
10	46 – 50	2,18	1,09	3,27	1,63
11	51 – 55	2,52	1,26	3,78	1,89
12	56 – 60	2,72	1,36	4,08	2,04
13	61 – 65	2,98	1,49	4,47	2,23
14	66 – 70	3,18	1,59	4,77	2,38
15	71 – 80	3,72	1,86	5,58	2,79
16	81 – 90	4,18	2,09	6,27	3,13
17	91 – 100	4,78	2,39	7,17	3,58
18	101 – 110	5,10	2,55	7,65	3,82
19	111 – 120	5,50	2,75	8,25	4,12
20	121 – 130	5,96	2,98	8,94	4,47

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť	Obyčajné cestovné v osobných vlakoch a rýchlíkoch			
		A	B	C	D
		2. trieda celé	2. trieda polovičné	1. trieda celé	1. trieda polovičné
	km	v eurách	v eurách	v eurách	v eurách
21	131 – 140	6,30	3,15	9,45	4,72
22	141 – 150	6,64	3,32	9,96	4,98
23	151 – 170	7,30	3,65	10,95	5,47
24	171 – 190	8,02	4,01	12,03	6,01
25	191 – 210	8,90	4,45	13,35	6,67
26	211 – 230	9,68	4,84	14,52	7,26
27	231 – 250	10,48	5,24	15,72	7,86
28	251 – 270	11,48	5,74	17,22	8,61
29	271 – 290	12,08	6,04	18,12	9,06
30	291 – 310	12,48	6,24	18,72	9,36
31	311 – 330	13,34	6,67	20,01	10,00
32	331 – 350	13,94	6,97	20,91	10,45
33	351 – 370	15,00	7,50	22,50	11,25
34	371 – 390	15,60	7,80	23,40	11,70
35	391 – 410	16,00	8,00	24,00	12,00
36	411 – 430	16,66	8,33	24,99	12,49
37	431 – 450	17,18	8,59	25,77	12,88
38	451 – 470	17,98	8,99	26,97	13,48
39	471 – 490	18,58	9,29	27,87	13,93
40	491 – 510	18,98	9,49	28,47	14,23
Za každých ďalších aj začatých 20 km		0,32	0,16	0,48	0,24

Maximálna cena miestenky za rezervovanie miesta je 0,66 eura.

Cenník č. 2

Žiacke týždenné, mesačné a jednorazové cestovné lístky

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť	2. trieda osobných vlakov a rýchlíkov				
		A				B
		Časový cestovný lístok na opakované cesty				Jednorazový cestovný lístok
		týždenný		mesačný		
km	jednosmerný v eurách	obojsmerný v eurách	jednosmerný v eurách	obojsmerný v eurách	v eurách	
1	1 – 5	0,46	0,92	1,83	3,66	0,13
2	6 – 10	0,73	1,46	2,85	5,70	0,20
3	11 – 15	1,06	2,12	4,15	8,30	0,30
4	16 – 20	1,43	2,86	5,58	11,16	0,40
5	21 – 25	1,93	3,86	7,50	15,00	0,53
6	26 – 30	2,16	4,32	8,43	16,86	0,59

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť	2. trieda osobných vlakov a rýchlíkov					Jednorazový cestovný lístok
		A				B	
		Časový cestovný lístok na opakované cesty					
		týždenný		mesačný			
	km	jednosmerný v eurách	obojsmerný v eurách	jednosmerný v eurách	obojsmerný v eurách	v eurách	
7	31 – 35	2,52	5,04	9,83	19,66	0,69	
8	36 – 40	2,85	5,70	11,12	22,24	0,79	
9	41 – 45	3,35	6,70	13,08	26,16	0,96	
10	46 – 50	3,72	7,44	14,51	29,02	1,09	
11	51 – 55	4,12	8,24	16,17	32,34	1,26	
12	56 – 60	4,41	8,82	17,23	34,46	1,36	
13	61 – 65	4,78	9,56	18,59	37,18	1,49	
14	66 – 70	5,01	10,02	19,55	39,10	1,59	
15	71 – 80	5,84	11,68	22,77	45,54	1,86	
16	81 – 90	6,57	13,14	25,63	51,26	2,09	
17	91 – 100	7,54	15,08	29,38	58,76	2,39	
18	101 – 110	8,00	16,00	31,20	62,40	2,55	
19	111 – 120	8,73	17,46	34,06	68,12	2,75	
20	121 – 130	9,56	19,12	37,28	74,56	2,98	
21	131 – 140	10,16	20,32	39,60	79,20	3,15	
22	141 – 150	10,75	21,50	41,96	83,92	3,32	
23	151 – 170	11,95	23,90	46,60	93,20	3,65	
24	171 – 190	13,28	26,56	51,78	103,56	4,01	
25	191 – 210	14,80	29,60	57,72	115,44	4,45	
26	211 – 230	xx	xx	xx	xx	4,84	
27	231 – 250	xx	xx	xx	xx	5,24	
28	251 – 270	xx	xx	xx	xx	5,74	
29	271 – 290	xx	xx	xx	xx	6,04	
30	291 – 310	xx	xx	xx	xx	6,24	
31	311 – 330	xx	xx	xx	xx	6,67	
32	331 – 350	xx	xx	xx	xx	6,97	
33	351 – 370	xx	xx	xx	xx	7,50	
34	371 – 390	xx	xx	xx	xx	7,80	
35	391 – 410	xx	xx	xx	xx	8,00	
36	411 – 430	xx	xx	xx	xx	8,33	
37	431 – 450	xx	xx	xx	xx	8,59	
38	451 – 470	xx	xx	xx	xx	8,99	
39	471 – 490	xx	xx	xx	xx	9,29	
40	491 – 510	xx	xx	xx	xx	9,49	
Za každých ďalších aj začatých 20 km						0,16	

Cenník č. 3**Zľavnené cestovné – pre občanov nad 70 rokov**

Číslo pásma	Tarifná vzdialenosť km	Cestovné pre občanov nad 70 rokov
		2. trieda osobných vlakov v eurách
1	1 – 50	0,17
2	51 – 100	0,33
3	101 – 150	0,50
4	151 – 200	0,66
5	201 – 250	0,83
6	251 – 300	1,00
7	301 – 350	1,16
8	351 – 400	1,33
9	401 – 450	1,49
10	451 – 500	1,66
Za každých ďalších aj začatých 50 km		0,16

2. V prílohe č. 2 časti I tabuľky A a B maximálnych cien znejú:

„A. vlakmi na dopravu osôb

Kategória trate	Maximálna cena v eurách bez dane z pridanej hodnoty		
	za vlkm (C _z)	za tis. hrtkm (C _d)	za vlak (C _p)
1.	1,6179	0,7532	5,9135
2.	1,5900	0,6695	5,9135
3.	1,4227	0,5859	5,9135

B. vlakmi na dopravu nákladov

Kategória trate	Maximálna cena v eurách bez dane z pridanej hodnoty		
	za vlkm (C _z)	za tis. hrtkm (C _d)	za vlak (C _p)
1.	9,5117	0,7811	47,4198
2.	9,4838	0,7253	47,4198
3.	6,5273	0,6138	47,4198

3. V prílohe č. 2 časti I písm. C sa slová „Maximálna cena v Sk“ nahrádzajú slovami „Maximálna cena v eurách“.

4. V prílohe č. 2 časti I písm. C bode 1 sa číslo „48,74“ nahrádza číslom „1,6179“.

5. V prílohe č. 2 časti I písm. C bode 2 sa číslo „126,05“ nahrádza číslom „4,1841“.

Čl. II

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. januára 2009.

Peter Vrátny v. r.

Doplnok č. 7 Úpravy č. 17/1997

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
zo 17. decembra 1997, ktorou sa vydáva predpis

L 11 LETOVÉ PREVÁDZKOVÉ SLUŽBY

Čl. I

1. V nadpise za slová „Doplnkom č. 6 z 1. júla 2008.“ vložiť slová „Doplnkom č. 7 z 8. decembra 2008.“
2. Čl. 1 znie: „Touto úpravou sa podľa ANNEX 11 k Dohovoru, Letové prevádzkové služby, trináste vydanie – júl 2001 (Annex 11 to the Convention on International Civil Aviation, AIR TRAFFIC SERVICES, Thirteenth Edition – July 2001), v znení zmien č. 1 až 46, schválených Medzinárodnou organizáciou civilného letectva (ICAO), vydáva predpis L 11 Letové prevádzkové služby.“
3. V Čl. 2 nahradiť slová „Dodatok 1 Zásady označovania typov RNP a tratí ATS iných ako sú štandardné odletové a príletové trate“ slovami „Dodatok 1 Zásady označovania navigačných špecifikácií a tratí ATS iných ako sú štandardné odletové a príletové trate“.
4. V Čl. 4 sa za slová „Doplnok č. 6 nadobúda účinnosť 1. augusta 2008.“ dopĺňajú slová „Doplnok č. 7 nadobúda účinnosť 1. januára 2009.“

Čl. II

Doplnok č. 7, ktorým sa mení a dopĺňa Úprava č. 17/1997, predpis L 11 nadobúda účinnosť 1. januára 2009.

Ing. Ľubomír Vážny, v. r.
minister

Dodatok č. 2

zo dňa 19. decembra 2008,
ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn č. 39/2007 zo dňa 18. decembra 2007

na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami

Článok I

Metodický pokyn č. 39/2007 zo dňa 18. decembra 2007 na zabezpečenie jednotného postupu obvodných úradov pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a poverených technických služieb overovania vozidiel v súvislosti s jednotlivými dovezenými vozidlami dodatku č. 1 zo dňa 29. apríla 2008 sa mení a dopĺňa nasledovne:

1. V článku 7 odseku 1 sa na konci dopĺňa nasledovná veta: „Ak doklad, ktorý je v inom ako v slovenskom alebo českom jazyku, má viac strán, preložené musia byť všetky strany (napr. protokol o technickej kontrole z členského štátu sa prekladá celý zo všetkých strán).“
2. V článku 8 ods. 10 sa slová „1 000,- Sk“ nahrádzajú slovami „33,- eur“.

3. V článku 11 ods. 8 sa slová „2 000,- Sk“ nahrádzajú slovami „66,- eur“ a slová „150,- Sk“ nahrádzajú slovami „4,50 eura“.
4. Poznámka pod čiarou k odkazu 20 znie:
 „20) § 2 vyhlášky Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 346/2008 Z. z., ktorou sa ustanovujú technické parametre, grafická úprava, vzhľad kolkových známok, spôsob použitia kolkových známok a ďalšie náležitosti kolkových známok.“
5. V článku 13 ods. 12 sa slová „2 000,- Sk“ nahrádzajú slovami „66,- eur“ a slová „150,- Sk“ nahrádzajú slovami „4,50 eura“.
6. V článku 16 ods. 9 sa slová „2 000,- Sk“ nahrádzajú slovami „66,- eur“ a slová „150,- Sk“ nahrádzajú slovami „4,50 eura“.
7. V článku 18 sa za odsek 4 dopĺňa odsek 5, ktorý znie:
 „(5) V prípade jednotlivého dovezeného vozidla z členského štátu, ktoré nemá typové schválenie ES, sa musí predpokladať, že niektoré vozidlá do týchto štátov mohli byť dovezené z tretích krajín, v ktorých platia národné predpisy odlišné od smerníc ES/EHS alebo od predpisov EHK. Zväčša ide napríklad o rôzne vozidlá značiek HUMMER, LINCOLN, MUSTANG, PONTIAC a podobne. V tomto prípade musí obvodný úrad dopravy klásť dôraz, či na týchto vozidlách nenastávajú prípady podľa článku 22 odsek 3. Na preskúmanie tejto situácie obvodný úrad dopravy môže postupovať napríklad podľa článku 5 odsek 7.“
8. V článku 21 odseku 5 sa pripája poznámka, ktorá znie:
 „Poznámka:
 Odborný posudok o kontrole originality vozidla musí byť predložený vždy, aj v prípade ak ide o nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel.“
9. V článku 21 odseku 6 sa pripája poznámka, ktorá znie:
 „Poznámka:
 Protokol o technickej kontrole pred schválením vozidla jednotlivého vyrobeného, jednotlivého dovezeného alebo jednotlivého prestavaného na premávku na pozemných komunikáciách musí byť predložený vždy, ak taká kategória vozidla podlieha technickej kontrole, aj v prípade ak ide o nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel.“
10. V článku 21 odseku 7 sa pripája poznámka, ktorá znie:
 „Poznámka:
 Protokol o emisnej kontrole pravidelnej motorového vozidla musí byť predložený vždy, ak taká kategória vozidla podlieha emisnej kontrole, aj v prípade ak ide o nové vozidlo, ktoré ešte nebolo prihlásené do evidencie vozidiel.“
11. V článku 22 odseku 3 sa za písmeno b) vkladá písmeno c), ktoré znie:
 „c) kontrolu schválenia zasklenia podľa smerníc ES/EHS alebo predpisov EHK,“
 Doterajšie písmená c) a d) sa označujú ako d) a e).
12. V článku 22 ods. 9 sa slová „10 000,- Sk“ nahrádzajú slovami „331,50 eura“ a slová „150,- Sk“ nahrádzajú slovami „4,50 eura“.
13. V prílohe č. 3 sa slová „1 000,- Sk“ nahrádzajú slovami „33,- eur“.
14. V prílohe č. 7 sa v časti A slová „2 000,- Sk“ nahrádzajú slovami „66,- eur“.
15. V prílohe č. 7 sa v časti B v ďalších úradných záznamoch dopĺňajú ďalšie druhy zvláštnej výbavy, ktoré znejú:
- | | | | |
|------------------|------------|----------|------------|
| Navigačný systém | Áno/Nie *) | Tempomat | Áno/Nie *) |
| ESP | Áno/Nie *) | | |
16. V prílohe č. 7 sa v časti C slová „150,- Sk“ nahrádzajú slovami „4,50 eura“.
17. V prílohe č. 8 sa v časti A slová „10 000,- Sk“ nahrádzajú slovami „331,50 eura“.

18. V prílohe č. 8 sa v časti B v ďalších úradných záznamoch dopĺňajú ďalšie druhy zvláštnej výbavy, ktoré znejú:

Navigačný systém	Áno/Nie *)	Tempomat	Áno/Nie *)
ESP	Áno/Nie *)		

19. V prílohe č. 8 sa v časti C slová „150,- Sk“ nahrádzajú slovami „4,50 eura“.
20. V prílohe č. 9 v časti A sa slová „97/24/kap.9 - 2002/51, 2003/77“ nahrádzajú slovami „97/24/kap.9“, slová „97/24/kap.8 - 2002/51, 2003/77“ nahrádzajú slovami „97/24/kap.8“ a súčasne sa tabuľka na konci dopĺňa nasledovne:

Zasklenie	L	372/2006	97/24 kap. 12	43-00
	M, N, O	295/2006	92/22	43-00
	T, C	23/2007	89/173/ III, 92/22	43-00
Svetelné zariadenia a ich farba	L	373/2006	93/92	53-00
	M, N, O	144/2006	76/756-97/28	48-02
	T, C	199/2006	78/933	-

21. V prílohe č. 10 v časti A sa v odseku 2 v písm. l) bodka mení na čiarku a dopĺňa sa nové písm. m), ktoré znie:

„m) návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla.“

22. V prílohe č. 10 sa v časti A za odsek 5 dopĺňajú odseky 6 až 9, ktoré znejú:

„(6) Pri jednotlivom dovezenom vozidle v neeurópskom vyhotovení sa protokol nemôže vykonať porovnaním s vozidlom európskeho vyhotovenia, ktoré má typové schválenie ES. V tomto prípade sa musí zdokladovať plnenie ustanovených technických požiadaviek protokolmi z čiastkových skúšok alebo dokladom vydaným výrobcom alebo zástupcom výrobcu.

(7) Fotografická dokumentácia podľa odseku 2 písm. l) musí obsahovať minimálne

- a) celkový pohľad (spredú, z boku a zozadu),
- b) identifikačné číslo vozidla VIN vrátane zdvojených identifikátorov,
- c) všetky výrobné štítky vrátane doplnkových štítkov,
- d) zasklenie vozidla vrátane ich homologizačných značiek,
- e) svetelné zariadenia (svietidlá a svetlomety) vrátane ich homologizačných značiek,
- f) spájacieho zariadenia vrátane jeho homologizačnej značky.

(8) Návrh na spracovanie základného technického opisu vozidla podľa odseku 2 písm. m) musí byť spracovaný v písomnej forme opečiatkovaný poverenou technickou službou overovania vozidiel a podpísaný zodpovedným pracovníkom poverenej technickej služby overovania vozidiel a musí byť na CD nosiči priložený v elektronickej forme.

(9) Pokiaľ sa protokol odkazuje na čiastkové protokoly alebo na doklad vydaný výrobcom alebo zástupcom výrobcu, musí byť v prílohe protokolu.“

Článok II

Tento dodatok nadobúda účinnosť 1. januára 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Úprava č. 23/2008

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky z 27. novembra 2008, ktorou sa vydáva predpis

L 3 Letecká meteorologická služba

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s oznámením MZV SR č. 196/1995 Z. z., ktorým bola oznámená notifikácia sukcesie Slovenskej republiky k Dohovoru o medzinárodnom civilnom letectve, uzavretého 7. decembra 1944 v Chicagu (ďalej len „Dohovor“), ktorého znenie je publikované pod č. 147/1947 Zb. v znení vyhlášky ministra zahraničných vecí č. 29/1957 Zb. a v súlade s § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

Čl. 1

Touto úpravou sa podľa ANNEX 3 k Dohovoru, Meteorologická služba pre medzinárodnú leteckú navigáciu, šestnástе vydanie – júl 2007 (Annex 3 to the Convention on International Civil Aviation, Meteorological Service for International Air Navigation, Sixteenth Edition – July 2007), v znení zmien č. 1 až 74, schválených Radou Medzinárodnej organizácie civilného letectva (ICAO), vydáva predpis L 3 Letecká meteorologická služba.

Čl. 2

Predpis L 3 je vnútorne členený na nasledujúce časti:

- | | |
|------------|---|
| Hlava 1 | Definície |
| Hlava 2 | Všeobecné ustanovenia |
| Hlava 3 | Svetový oblastný predpovedný systém a pracoviská meteorologickej služby |
| Hlava 4 | Meteorologické pozorovania a hlásenia |
| Hlava 5 | Pozorovania a hlásenia z lietadiel |
| Hlava 6 | Predpovede |
| Hlava 7 | Informácie SIGMET a AIRMET, výstrahy pre letiská a výstrahy a varovania na strih vetra |
| Hlava 8 | Letecké klimatologické informácie |
| Hlava 9 | Služby poskytované prevádzkovateľom a letovým posádkam lietadiel |
| Hlava 10 | Informácie pre letové prevádzkové služby, službu pátrania a záchrany a pre leteckú informačnú službu |
| Hlava 11 | Požiadavky na telekomunikácie a použitie telekomunikačných zariadení |
| Dodatok 1 | Letová dokumentácia – vzory máp a formulárov |
| Dodatok 2 | Svetový oblastný predpovedný systém a meteorologické služobne – technické špecifikácie |
| Dodatok 3 | Meteorologické pozorovania a hlásenia – technické špecifikácie |
| Dodatok 4 | Pozorovania počas letu a letové hlásenia – technické špecifikácie |
| Dodatok 5 | Predpovede – technické špecifikácie |
| Dodatok 6 | Informácie SIGMET a AIRMET, výstrahy pre letiská a výstrahy a varovania na strih vetra – technické špecifikácie |
| Dodatok 7 | Letecké klimatologické informácie – technické špecifikácie |
| Dodatok 8 | Služby pre prevádzkovateľov a členov posádok |
| Dodatok 9 | Informácie pre letové prevádzkové služby, pátraciu a záchrannú službu a leteckú informačnú službu |
| Dodatok 10 | Použitie a požiadavky na komunikácie – technické špecifikácie |
| Príloha A | Prevádzkovo požadovaná presnosť meteorologických meraní alebo pozorovaní |
| Príloha B | Prevádzkové požiadavky na presnosť predpovede |
| Príloha C | Vybrané kritériá na uvádzanie meteorologických prvkov v meteorologických hláseniach |
| Príloha D | Prevod prístrojmi meraných hodnôt na hodnoty dráhovej dohľadnosti |

Čl. 3

- (1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- (2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
 - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
 - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 4

Zrušuje sa Úprava č. 10/2006 ministerstva z 29. mája 2006.

Táto úprava nadobúda účinnosť 31. decembra 2008.

Ing. Ľubomír Vážny, v. r.
minister

Metodický pokyn č. 24,
ktorým sa upravuje vykonávanie technických kontrol zvláštnych,
v súvislosti s demontážou plynového zariadenia z vozidla

Článok I
Predmet

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) týmto upravuje postup staníc technickej kontroly (ďalej len „STK“) pri vykonávaní technických kontrol zvláštnych, podľa § 49 ods. 2 písm. c) zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) v súvislosti s demontážou plynového zariadenia z vozidla.

Článok II
Postup kontroly

- (1) Pri technickej kontrole zvláštnej vykonávanej v súvislosti s demontážou plynového zariadenia sa postupuje podľa príslušných ustanovení osobitného predpisu¹⁾ upravujúceho vykonávanie technických kontrol zvláštnych, pokiaľ to týmto metodickým pokynom nie je ustanovené inak.
- (2) Okrem kontrolných úkonov²⁾ určených osobitným predpisom³⁾ sa na vozidle vykonávajú kontrolné úkony č. 423 - Náhradné koleso – pripevnenie, č. 502 – Rám (nosná konštrukcia) – spojenie dielov, č. 510 - Skriňa karosérie (búdka vodiča), č. 530 – Nebezpečné vonkajšie a vnútorné diely, 605 – Stretávacie svetlá-nastavenie, 606 - Diaľkové svetlá – nastavenie, 614 - Svetlomety do hmly – činnosť, č. 703 - Elektrické vedenia, č. 705 - Palivová nádrž, č. 706 - Palivové potrubie, č. 707 - Motor a prevodovka – tesnosť a č. 718 - Úpravy a doplnková výstroj, výbava.
- (3) Osobitne sa posúdi, či boli z vozidla odstránené všetky súčasti plynového zariadenia, ktorými bolo vozidlo pôvodne vybavené, a či ich demontážou nevznikli na vozidle žiadne vážne alebo nebezpečné chyby, prípadne vozidlo nebolo zjavne poškodené natoľko, že by tým mohla byť ovplyvnená bezpečnosť jeho používania.
- (4) Skutočnosť, že plynové zariadenie zapísané v predloženom osvedčení o evidencii v čase vykonávania kontroly vo vozidle nie je namontované, sa zohľadní vyznačením ľahkej chyby v kontrolnom úkone č. 104 – Odchýlky vo vyhotovení vozidla.
- (5) Ak sa na vozidle nezistia žiadne vážne alebo nebezpečné chyby, ani zjavné poškodenia ovplyvňujúce bezpečnosť jeho používania, a súčasne sa zistí, že všetky súčasti plynového zariadenia boli z vozidla odstránené, potom sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text: „VŠETKY SÚČASTI PLYNOVÉHO ZARIADENIA BOLI Z VOZIDLA DEMONTOVANÉ“.
- (6) Ak sa na vozidle zistia zjavné poškodenia ovplyvňujúce bezpečnosť jeho používania, ktoré nemožno vyhodnotiť ako vážne alebo nebezpečné chyby v kontrolných úkonoch podľa ods. 2, vyznačí sa ich opis do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK. Text podľa ods. 5 sa nevyznačí.
- (7) Ak sa vo vozidle nájdu akékoľvek zostávajúce súčasti plynového zariadenia, ktoré bolo vo vozidle namontované, potom sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o TK vyznačí text: „PLYNOVÉ ZARIADENIE NEBOLO Z VOZIDLA ÚPLNE DEMONTOVANÉ“.

Článok III
Účinnosť

Tento metodický pokyn nadobúda účinnosť 15. januára 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

¹⁾ Metodický pokyn číslo 11526 - 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol v znení neskorších predpisov.

²⁾ Metodický pokyn číslo 11521 - 2100 / 06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel v znení neskorších predpisov.

³⁾ bod 3.2 metodického pokynu číslo 11526 - 2100/06 zo dňa 21.11.2006 na vykonávanie technických kontrol pravidelných, zvláštnych, administratívnych a opakovaných technických kontrol v znení neskorších predpisov.

Dodatok č. 1,

k Metodickému pokynu č. 11553 – 2100 / 06 zo dňa 22. 11. 2006

na overenie vhodnosti meradiel a prístrojov používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel

Článok I

Metodický pokyn č. 11553 – 2100 / 06 zo dňa 22. 11. 2006 na overenie vhodnosti meradiel a prístrojov používaných pri emisných kontrolách motorových vozidiel sa mení a dopĺňa takto:

1. V článku 5 bod 5.5 sa za písmeno i) vkladá nové písmeno j), ktoré znie:
„j) prehlásenie o formáte súboru XML“,
ostatná veta znie:
„Ak je dokumentácia podľa písmena a) až j) dokladaná k overeniu vhodnosti meradla v inom ako štátnom jazyku (s výnimkou českého jazyka), musí byť dokumentácia dodaná s úradným prekladom do štátneho jazyka.“.
2. V článku 5 bode 5.9.3 tretia veta znie:
„Prevádzková skúška môže byť vykonaná až po úvodnej metrologickej kontrole a musí byť pri nej vykonaných minimálne 200 meraní, minimálne na 10-tich vozidlách tvoriacich reprezentatívnu vzorku vozidiel.“.
3. V článku 5 bode 5.9.4 tretia veta znie:
„Prevádzková skúška môže byť vykonaná až po úvodnej metrologickej kontrole a musia byť pri nej vykonané merania minimálne na 30-tich vozidlách tvoriace reprezentatívnu vzorku vozidiel.“.
4. V článku 5 bode 5.9.5 ostatná veta znie:
„Pri prevádzkovej skúške meradla sa kontroluje otáčkomer so všetkými dodávanými druhmi snímača otáčok, môže byť vykonaná až po úvodnej metrologickej kontrole a musia byť pri nej vykonané merania minimálne na 30-tich vozidlách tvoriacich reprezentatívnu vzorku vozidiel.“.
5. V článku 5 bode 5.9.6 ostatná veta znie:
„Prevádzková skúška môže byť vykonaná až po úvodnej metrologickej kontrole a musia byť pri nej vykonané merania minimálne na 30 - tich vozidlách.“.
6. V článku 5 bode 5.9.7 ostatná veta znie:
„Pri prevádzkovej skúške musia byť vykonané merania minimálne na 10 - tich vozidlách tvoriacich reprezentatívnu vzorku vozidiel.“.

Článok II

Dodatok č. 1 nadobúda účinnosť dňa 1. januára 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Dodatok č. 1,

k Metodickému pokynu číslo 11552 – 2100 / 06 zo dňa 22. 11. 2006, ktorým sa

ustanovujú technické požiadavky na meradlá používané pri emisných kontrolách motorových vozidiel

Článok I

Metodický pokyn číslo 11552 – 2100 / 06 zo dňa 22. 11. 2006, ktorým sa ustanovujú technické požiadavky na meradlá používané pri emisných kontrolách motorových vozidiel sa mení a dopĺňa takto:

V článku 3 bod 3.6.1.2. sa pôvodný text nahrádza novým textom, ktorý znie:

„3.6.1.2. Komunikačné zariadenie po naštartovaní motora musí načítať status indikátora MI z OBD z adresy (MODUS 01-PID 01 – Data byte A Bit 7). Ďalej musí umožniť technikovi EK (obsluhu meradla) ručne zadať vizuálny stav indikácie MI indikátora do meradla, ktoré oba stavy zaznamená na tlačenej záznam i do elektronického súboru nameraných hodnôt a umožní ich prenos do automatizovaného informačného systému.“

Článok II

Dodatok č. 1 nadobúda účinnosť dňa 1. januára 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Dodatok č. 3,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11521 – 2100/06 zo dňa 21.11.2006, ktorým sa stanovuje rozsah kontrolných úkonov vykonávaných pri technických kontrolách vozidiel, v znení Dodatku č. 1 zo dňa 1. novembra 2007 a Dodatku č. 2 zo dňa 1. mája 2008

Článok I

- (1) Do odseku č. 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 223 (Brzdová kvapalina – stav) sa za poslednú vetu vkladá veta, ktorá znie:
„V prípade silikónových brzdových kvapalín (DOT 5) sa teplota varu brzdovej kvapaliny neposudzuje.“
- (2) V odseku č. 4 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 407 (Pneumatiky – poškodenie) sa vypúšťa posledná veta.
- (3) Tabuľka v odseku č. 5 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 407 (Pneumatiky – poškodenie) sa nahrádza novou, ktorá znie:

Klasifikačná trieda	Možnosť použitia na vozidlách
I.A	bez obmedzenia
II.A	do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 100 km.h ⁻¹ len na zadné nápravy motorových vozidiel a na prípojné vozidlá
C	do najväčšej konštrukčnej rýchlosti 30 km.h ⁻¹ okrem vozidiel na hromadnú dopravu osôb a na prepravu nebezpečných nákladov

- (4) Z chýb ku kontrolnému úkonu č. 407 (Pneumatiky – poškodenie) sa vypúšťa chyba č. 5. Doterajšie chyby č. 6 a 7 sa označujú ako chyby č. 5 a 6.
- (5) Odsek č. 3 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 520 (Spätné zrkadlá) sa nahrádza novým, ktorý znie:
„3. Na základe ustanovení osobitného predpisu ^{40a)} platia nasledovné predpísané podmienky:

a) Vozidlá kategórií N₂ a N₃, ktoré boli po prvý raz prihlásené do evidencie počnúc 1.1.2000, musia byť na strane spolujazdca vybavené širokohlými a blízkopohľadovými zrkadlami triedy IV a triedy V, ktoré spĺňajú požiadavky osobitného predpisu ⁴⁰⁾. Požiadavky sa pri technickej kontrole vozidla považujú za splnené, ak je pri schvaľovacej značke ES vyznačenej na príslušnom zrkadle uvedené poradové číslo zmeny alebo doplnenia (ďalej len „séria zmien“) 03, a ak sa súčasne pomocou vhodnej šablóny na posudzovanie zakrivenia zrkadlovej plochy preukáže, že zrkadlová plocha skutočne zodpovedá príslušnej sérii zmien 03.

*(Poznámka: Séria zmien sa na zrkadle vyznačuje v blízkosti schvaľovacej značky ES ako dvojčíslenie uvedené pred číslom typového schválenia ES, oddelené od čísla typového schválenia ES hviezdíčkom, napr. 03*0123.)*

b) Za dosiahnutie súladu s požiadavkami uvedenými v písm. a) sa tiež považuje, ak na vozidle prišlo k úprave širokohlých a blízkopohľadových zrkadiel triedy IV a triedy V na strane spolujazdca s označením série zmien 02 pri schvaľovacej značke ES výmenou pôvodnej zrkadlovej plochy za zrkadlovú plochu zodpovedajúcu sérii zmien 03 podľa osobitného predpisu ⁴⁰⁾. Požiadavky sa pri technickej kontrole vozidla považujú za splnené, ak sa pomocou vhodnej šablóny na posudzovanie zakrivenia zrkadlovej plochy preukáže, že zrkadlová plocha skutočne zodpovedá príslušnej sérii zmien 03.

c) Za dosiahnutie súladu s požiadavkami uvedenými v písm. a) sa tiež považuje, ak je vozidlo na strane spolujazdca vybavené širokohlými a blízkopohľadovými zrkadlami, ktoré spoločne poskytujú výhľad pokrývajúci najmenej 95 % celkového výhľadu na úrovni vozovky, ktorý poskytuje zrkadlo triedy IV a najmenej 85 % celkového výhľadu na úrovni vozovky, ktorý poskytuje zrkadlo triedy V podľa osobitného predpisu ⁴⁰⁾. Požiadavky sa pri technickej

kontrole vozidla považujú za splnené, ak je predložené potvrdenie o splnení požiadaviek na rozsah výhľadu vydané výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla.

(Poznámka: Polomer zakrivenia zistený pomocou šablóny na zrkadlovej ploche nemusí v tomto prípade zodpovedať sérii zmien 03.)

d) Vozidlá, ktoré nemožno vybaviť zrkadlami spĺňajúcimi technické požiadavky podľa písm. a), b) alebo c), môžu mať na dosiahnutie výhľadu podľa písm. c) použité prídavné zrkadlá alebo iné zariadenia pre nepriamy výhľad, avšak musia mať výnimku z povinnosti plniť podmienky podľa písm. a), b) alebo c), udelenú MDPT SR.

e) Požiadavky podľa písm. a), b), c) alebo d) sa nevzťahujú a ich splnenie sa nepreveruje na vozidlách:

I) po prvýkrát prihlásených do evidencie pred 1.1.2000,

II) kategórie N₂ s najväčšou prípustnou hmotnosťou neprevyšujúcou 7,5 t, na ktoré nie je možné namontovať zrkadlá triedy V podľa osobitného predpisu ⁴⁰⁾ spôsobom, ktorý zabezpečí, že žiadna časť zrkadla nebude vzdialená menej než 2 m (s povolenou toleranciou plus 10 cm) od vozovky, bez ohľadu na nastavenie zrkadla, keď je vozidlo naložené tak, že dosahuje najväčšiu prípustnú celkovú hmotnosť, a zrkadlo bude celé viditeľné z miesta vodiča,

(Poznámka: Ak skutočnosť, že zrkadlá nemožno na dané vozidlo ustanoveným spôsobom namontovať, nie je na vozidle zjavná, potom musí byť písomne potvrdená výrobcom alebo zástupcom výrobcu vozidla.)

III) na ktoré sa v čase ich uvedenia do prevádzky v premávke na pozemných komunikáciách vzťahovali technické požiadavky platné pred nadobudnutím účinnosti osobitného predpisu ⁴⁰⁾ a vyžadovali, aby tieto vozidlá boli na strane spolujazdca vybavené inými zariadeniami pre nepriamy výhľad, ktoré pokrývajú najmenej 95 % celkového výhľadu na úrovni vozovky, ktorý poskytujú zrkadlá triedy IV a triedy V podľa osobitného predpisu ⁴⁰⁾.

(Poznámka: Takáto požiadavka vyplývala z národných predpisov platných v danom období v niektorých členských štátoch ES, napr. v Holandsku, Belgicku a Dánsku. Príslušné technické riešenie prichádza do úvahy najmä v prípade dovezených jednotlivých vozidiel z týchto krajín.)“

(6) Odseky č. 4 a 5 spôsobu kontroly kontrolného úkonu č. 520 (Spätné zrkadlá) sa nahrádzajú novými, ktoré znejú:

„4. Ak sa pri technickej kontrole vozidla, na ktoré sa technické požiadavky osobitného predpisu ^{40a)} vzťahujú, zistí, že plní podmienky podľa predpísanej podmienky č. 3 písm. a) až d), vyznačí sa do rubriky „Ďalšie záznamy STK“ protokolu o technickej kontrole vozidla text „Plní požiadavky 2007/38/ES“.

(Poznámka: Text sa vyznačuje pri akomkoľvek druhu technickej kontroly, ak je vykonávaný kontrolný úkon č. 520 a zistí sa splnenie týchto požiadaviek, to znamená napr. aj pri technickej kontrole zvláštnej.)

5. Vozidlá, na ktoré sa osobitný predpis ^{40a)} vzťahuje, musia byť vybavené zariadeniami zodpovedajúcimi riešeniam podľa predpísanej podmienky č. 3 písm. a) až d) najneskôr do 31.3.2009. Ak sa pri technickej kontrole vykonávanej v období od 1.4.2008 do 31.3.2009 zistí, že požiadavky osobitného predpisu ^{40a)} nie sú splnené, obmedzí sa lehota platnosti technickej kontroly do 31.3.2009.

(Poznámka: Toto ustanovenie sa vzťahuje ako na vozidlá hodnotené ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, tak i na vozidlá hodnotené ako dočasne spôsobilé pri technických kontrolách vykonávaných v marci 2009. Pri vyznačovaní do informačného systému a na tlačivá dokladov je vzhľadom na zmenu doterajšieho zaužívaného spôsobu stanovenia lehoty platnosti technickej kontroly potrebné osobitne dbať na správnosť vyznačovaných údajov.)“

(7) Vkladá sa poznámka pod čiarou k odkazu č. 40a, ktorá znie:

„^{40a)} nariadenie vlády SR č. 113/2008 Z. z. (smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/38/ES)“

(8) Vypúšťa sa poznámka pod čiarou k odkazu č. 41a.

(9) Pred prvú vetu odseku č. 5 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 702 (Rýchlomer, tachograf) sa vkladá veta:

„Predpísané podmienky č. 2 až 4 sa vzťahujú len na vozidlá, pre ktoré inštaláciu záznamového zariadenia ustanovuje osobitný predpis ^{111a)}.“

(10) Vkladá sa poznámka pod čiarou k odkazu č. 111a, ktorá znie:

„^{111a)} § 2 zákona č. 461/2007 Z. z.“

(11) Odsek č. 16 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 712 (Zariadenie na spájanie vozidiel) sa nahrádza novým, ktorý znie:

„16. Podľa ustanovení osobitného predpisu^{121a)} namontovaná spojovacia guľa mechanického spojovacieho zariadenia nesmie zatieňovať miesto alebo viditeľnosť zadnej tabuľky s evidenčným číslom, inak sa musí použiť spojovacia guľa, ktorá sa môže odmontovať bez špeciálnych nástrojov.“.

(12) Vkladá sa poznámka pod čiarou k odkazu č. 121a, ktorá znie:

„^{121a)} § 3 ods. 5 nariadenia vlády SR č. 205/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov“.

(13) Za poslednú vetu odseku č. 2 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 715 (Značenie niektorých údajov na vozidle) sa vkladá veta, ktorá znie:

„Označenie musí byť z materiálu so spätným odrazom triedy 1 (červená a biela), písmená a číslice sú nereflexné.“.

(14) Odsek č. 4 predpísaných podmienok kontrolného úkonu č. 801 (Emisná kontrola) sa nahrádza novým, ktorý znie:

„4. Emisnej kontrole pravidelnej podliehajú vozidlá kategórie T podľa ustanovení osobitného predpisu¹²⁸⁾ po prvý krát počnúc 1.1.2009.“

Odsek č. 5 predpísaných podmienok toho istého kontrolného úkonu sa vypúšťa a doterajší odsek č. 6 sa označuje ako nový odsek č. 5. Vypúšťa sa poznámka pod čiarou k odkazu č. 127.

Článok II

Tento dodatok nadobúda účinnosť dňa 15. januára 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

Dodatok č. 4,

ktorým sa mení a dopĺňa Metodický pokyn číslo 11549 – 2100 / 06 zo dňa 22. 11. 2006

**na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej
a emisnej kontroly zvláštnej**

Článok I

Metodický pokyn číslo 11549 – 2100 / 06 zo dňa 22. 11. 2006 na vykonávanie emisnej kontroly pravidelnej, emisnej kontroly administratívnej a emisnej kontroly zvláštnej sa mení a dopĺňa takto:

1. PRVÁ ČASŤ, PRVÁ KAPITOLA, Článok 4, vkladá sa nový bod 4.2.2 s textom, ktorý znie:

„ Emisnej kontrole pravidelnej podlieha aj jednotlivito dovezené motorové vozidlo z členského štátu alebo iného zmluvného štátu, ktoré nemá platný doklad o vykonaní emisnej kontroly v členskom štáte, pred jeho prihlásením do evidencie vozidiel v Slovenskej republike⁷⁾ a jednotlivito dovezené motorové vozidlo z tretej krajiny pred jeho prihlásením do evidencie vozidiel v Slovenskej republike^{7), 23a)}.

V takomto prípade je emisná kontrola pravidelná rozdelená na emisnú kontrolu zvláštnu, ktorá sa vykoná ešte pred prihlásením vozidla do evidencie vozidiel v Slovenskej republike⁷⁾ a na emisnú kontrolu administratívnu, ktorá sa vykoná po prihlásení vozidla do evidencie vozidiel v Slovenskej republike⁷⁾.“

Poznámka pod čiarou k odkazu 23a) znie:

^{23a} §68 odsek 1 zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov.

2. PRVÁ ČASŤ, PRVÁ KAPITOLA, Článok 4, doterajšie body 4.2.2 a 4.2. 3 sa označujú ako body 4.2.3 a 4.2.4.

3. DRUHÁ ČASŤ, PRVÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.2.3. 1 posledná veta sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„Ak výrobca určí iba jednu hodnotu, alebo rozsah otáčok určených od výrobcu je menší ako 200 min⁻¹ tak, potrebný rozsah otáčok sa stanoví s toleranciou ± 100 min⁻¹ od strednej hodnoty rozsahu otáčok, určených výrobcom vozidla.“.

4. DRUHÁ ČASŤ, PRVÁ KAPITOLA, Článok 1, na koniec bodu 1.3.3 sa vkladá nová veta, ktorá znie:

„Skontroluje sa aj úplnosť, funkčnosť, neporušenosť a umiestnenie elektrickej inštalácie v motorovom priestore vozidla.“.

5. DRUHÁ ČASŤ, PRVÁ KAPITOLA, Článok 1, vkladá sa nový bod 1.3.7 s textom, ktorý znie:

„Vizuálna kontrola elektrickej sústavy pri plynovom palive, alebo vozidle z alternatívnym palivom. Skontroluje sa úplnosť, funkčnosť, neporušenosť a umiestnenie elektrickej inštalácie plynového zariadenia. Overia sa príslušné časti elektrického vedenia, dostupné výkonové prvky, snímače, prítomnosť a dostupnosť samostatnej elektrickej poistky plynového zariadenia.“.

6. DRUHÁ ČASŤ, DRUHÁ KAPITOLA, Článok 1, na koniec bodu 1.3.3 sa vkladá nová veta, ktorá znie:

„Skontroluje sa aj úplnosť, funkčnosť, neporušenosť a umiestnenie elektrickej inštalácie v motorovom priestore vozidla.“.

- 7. DRUHÁ ČASŤ, DRUHÁ KAPITOLA, Článok 1, vkladá sa nový bod 1.3.7 s textom, ktorý znie:**
„Vizuálna kontrola elektrickej sústavy pri plynovom palive, alebo vozidle z alternatívnym palivom.
Skontroluje sa úplnosť, funkčnosť, neporušenosť a umiestnenie elektrickej inštalácie plynového zariadenia. Overia sa príslušné časti elektrického vedenia, dostupné výkonové prvky, snímače, prítomnosť a dostupnosť samostatnej elektrickej poistky plynového zariadenia.“
- 8. DRUHÁ ČASŤ, DRUHÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.5.2, desiata veta sa nahrádza novým textom, ktorý znie:**
„Ak sa počas cca 20 sekundového meraného časového úseku dostane hodnota otáčok mimo stanoveného rozsahu otáčok podľa 1.2.3.1 meranie sa zopakuje.“
- 9. DRUHÁ ČASŤ, DRUHÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.5.3, prvá veta sa nahrádza novým textom, ktorý znie:**
„Po stabilizovaní voľnobehu (zotrvanie na voľnobežných otáčkach po dobu cca 30s) a cca 10 sekundovom zotrvaní v stanovenom rozsahu otáčok podľa 1.2.2.1., sa zaznamenajú namerané otáčky, CO, HC, hodnota lambda, CO₂ a O₂ .“
- 10. DRUHÁ ČASŤ, DRUHÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.5.3, tretia veta sa nahrádza novým textom, ktorý znie:**
„Ak sa hodnota otáčok počas cca 10 sekundového meraného časového úseku dostane mimo stanoveného rozsahu otáčok podľa 1.2.2.1 meranie sa zopakuje.“
- 11. DRUHÁ ČASŤ, DRUHÁ KAPITOLA, Článok 1, ruší sa poznámka za bodom 1.5.6.**
- 12. DRUHÁ ČASŤ, DRUHÁ KAPITOLA, Článok 1, ruší sa poznámka za bodom 1.6.3.**
- 13. DRUHÁ ČASŤ, DRUHÁ KAPITOLA, Článok 1, vkladá sa nový bod 1.7 s textom, ktorý znie:**
„Automatizovaný prenos nameraných hodnôt a prerušenie merania
Po 1. januári 2009 po ukončení merania musí byť umožnený automatický prenos hodnôt údajov a nameraných parametrov z analyzátoru do databázy údajov AIS EK -u, minimálne v rozsahu podľa 1.6.1 až 1.6.3. Prenos hodnôt údajov a nameraných parametrov do databázy údajov AIS EK -u musí byť umožnený aj v prípade prerušenia merania a získania neúplných údajov.
Po 1. januári 2009 ak po zaznamenaní teploty motora, nedôjde v priebehu 10 min k pokročeniu v postupe emisnej kontroly, emisná kontrola sa musí prerušiť, vytlačiť a preniesť záznam údajov a číastkových nameraných hodnôt zaznamenaných a získaných do okamihu prerušenia emisnej kontroly.
Po 1. januári 2009 počas priebehu emisnej kontroly musí byť umožnené technikovi EK emisnú kontrolu kedykoľvek prerušiť, vytlačiť a preniesť záznam údajov a číastkových nameraných hodnôt zaznamenaných a získaných do okamihu prerušenia emisnej kontroly.“
- 14. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, vkladá sa nový bod 1.3.3 s textom, ktorý znie:**
„Vizuálna kontrola zapalovacej sústavy a elektrických okruhov“
Overí sa zdroj vysokého napätia, prvky zapalovacej sústavy, elektrického vedenia, dostupných akčných členov, snímačov systému prípravy paliva (prítomnosť lambda sondy), upevnenie rozdeľovača (ak je prístupný). Jednotlivé prvky zapalovacej sústavy nesmú byť poškodené a nesmú mať neprimeranú vôľu. Skontroluje sa aj úplnosť, funkčnosť, neporušenosť a umiestnenie elektrickej inštalácie v motorovom priestore vozidla.“
- 15. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, doterajšie body 1.3.3, 1.3.4, 1.3.5 a 1.3.6 sa označujú ako body 1.3.4, 1.3.5, 1.3.6 a 1.3.7.**

16. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, nový bod 1.3.4, pred poslednú vetu sa vkladá nová veta, ktorá znie:

„V špecifických prípadoch ak opakovane nedôjde k nadviazaniu komunikácie je možné po odsúhlasení technickou službou EK pokračovať v EK podľa druhej časti druhej kapitoly tohto metodického pokynu, dôvod zmeny postupu v EK sa zaznamená do AIS EK -u v časti ďalšie záznamy PEK.“

17. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, vkladá sa nový bod 1.3.8, s textom, ktorý znie:

„Vizuálna kontrola elektrickej sústavy pri plynovom palive, alebo vozidle z alternatívnym palivom.

Skontroluje sa úplnosť, funkčnosť, neporušenosť a umiestnenie elektrickej inštalácie plynového zariadenia. Overia sa príslušné časti elektrického vedenia, dostupné výkonové prvky, snímače, prítomnosť a dostupnosť samostatnej elektrickej poistky plynového zariadenia.“

18. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, bod 1.5.1. posledná veta sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„Ak teplota nedosahuje požadovanú hodnotu, postupuje sa podľa 1.4. Ak nie je možné dosiahnuť hodnotu teploty médií ustanovenú podľa 1.2.1 ani po opakovanom kondicionovaní, dosiahnutá teplota sa zaznamená a pokračuje sa v meraní.“

19. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, bod 1.5.3.2. odkaz 1.3.3. sa mení na odkaz 1.3.4.

20. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, bod 1.5.6 ôsma veta sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„Ak sa počas cca 20 sekundového meraného časového úseku dostane hodnota otáčok mimo stanoveného rozsahu otáčok podľa 1.2.3.1 meranie sa zopakuje.“

21. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, bod 1.5.7 štvrtá veta sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„Ak sa hodnota otáčok počas cca 10 sekundového meraného časového úseku dostane mimo stanoveného rozsahu otáčok podľa 1.2.2 meranie sa zopakuje.“

22. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, bod 1.5.8 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„Meranie pri viacerých nezávislých vyústeniach výfukového systému.

Pri vozidle s viacerými nezávislými vyústeniami výfukového systému sa meranie podľa 1.5.6 a 1.5.7 vykoná pre každé vyústenie samostatne.“

23. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, bod 1.5.9.2 odkaz 1.3.3 sa mení na odkaz 1.3.4.

24. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, bod 1.6.1.12 odkaz 1.3.5. sa mení na odkaz 1.3.6.1.

25. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, bod 1.6.1.13 odkaz 1.3.5.2 sa mení na odkaz 1.3.6.2.

26. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, ruší sa poznámka za bodom 1.6.3.

27. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, vkladá sa nový bod 1.7 s textom, ktorý znie:

„Automatizovaný prenos nameraných hodnôt a prerušenie merania

Po 1. januári 2009 po ukončení merania musí byť umožnený automatický prenos hodnôt údajov a nameraných parametrov z analyzátoru do databázy údajov AIS EK -u, minimálne v rozsahu podľa 1.6.1 až 1.6.3. Prenos hodnôt údajov a nameraných parametrov do databázy údajov AIS EK -u musí byť umožnený aj v prípade prerušenia merania a získania neúplných údajov.

Po 1. januári 2009 ak po zaznamenaní teploty motora, nedôjde v priebehu 10 min k pokročeniu v postupe emisnej kontroly, emisná kontrola sa musí prerušiť, vytlačiť a preniesť záznam údajov a číastkových nameraných hodnôt zaznamenaných a získaných do okamihu prerušenia emisnej kontroly.

Po 1. januári 2009 počas priebehu emisnej kontroly musí byť umožnené technikovi EK emisnú kontrolu kedykoľvek prerušiť, vytlačiť a preniesť záznam údajov a číastkových nameraných hodnôt zaznamenaných a získaných do okamihu prerušenia emisnej kontroly.“.

28. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 2, bod 2.1.3 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„Vyhodnotenie vizuálnej kontroly. Vozidlo vyhovelo pri vizuálnej kontrole vykonanej, podľa 1.3 ak motor a jeho príslušenstvo, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch, sú úplné, funkčné, nepoškodené, elektrická sústava, palivová sústava a výfukový systém vyhovujú jednotlivým požiadavkám stanoveným podľa 1.3., systém palubnej diagnostiky OBD je funkčný, umožňuje naviazanie komunikácie, indikačné zariadenie systému OBD je funkčné a nesignalizuje poruchu“.

29. DRUHÁ ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 2, bod 2.2 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„Vozidlo sa vyhodnotí ako nespôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak identifikačné údaje alebo evidenčné údaje nachádzajúce sa na vozidle alebo identifikačné údaje motora vozidla alebo identifikačné údaje schváleného typu plynového zariadenia, ak ide o vozidlo s pohonom na LPG alebo CNG nie sú v súlade s údajmi uvedenými v dokladoch podľa 1.1.3 alebo ak pri vizuálnej kontrole podľa 1.3 niektorý systém, komponent alebo samostatná technická jednotka, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynch nie sú úplné, funkčné alebo tesné alebo ak pri meraní podľa 1.5.6 až 1.5.8 a pri plynovom palive aj podľa 1.5.9 nevyhovelo stanoveným hodnotám podľa 1.2, alebo ak neumožnilo komunikáciu a získanie údajov prostredníctvom OBD, alebo ak signál regulačnej lambda sondy (regulačných lambda sond) meraný podľa 1.5.3 nevyhovelo stanoveným hodnotám podľa 1.2.4, ak takémuto meraniu podlieha alebo ak status MI indikátora systému OBD je v stave signalizujúcom poruchu komponentov kontrolovaných systémom OBD, alebo ak regulačná iniciácia MI indikátora OBD nie je v zhode so statusom MI indikátora podľa 1.5.4, alebo ak sa v pamäti chýb OBD nachádzal zápis podľa 1.5.5 alebo ak motor vozidla vykazoval neštandardné zvuky alebo mal nepravidelný trhavý chod.“.

30. DRUHÁ ČASŤ, ŠTVRTÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.2.3 na koniec bodu sa vkladá nová veta s textom, ktorý znie:

„V špecifických prípadoch pri vozidlách vybavených obmedzovačom otáčok je možné, po odsúhlasení technickou službou EK, primerane znížiť dolnú hodnotu rozsahu maximálnych otáčok, pričom tento dôvod sa zaznamená do AIS EK -u v časti ďalšie záznamy PEK.“

31. DRUHÁ ČASŤ, ŠTVRTÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.3.3 na koniec bodu sa vkladá nová veta s textom, ktorý znie:

„Skontroluje sa aj úplnosť, funkčnosť, neporušenosť a umiestnenie elektrickej inštalácie v motorovom priestore vozidla“.

32. DRUHÁ ČASŤ, ŠTVRTÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.5.4.4 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„Pedál akcelerátora sa rýchle, ale nenásilne (max. za 1 s) stlačí na dosiahnutie maximálnej dávky paliva, uvoľní sa po dosiahnutí maximálnych otáčok motora, a zaznamenaní dosiahnutých otáčok prístrojom, t. j. cca. po uplynutí 2 s od ich dosiahnutia. Po uvoľnení pedálu sa počká na dosiahnutie voľnobežných otáčok motora ustanovených podľa 1.2.2, v prípade preplňovaného motora aj na pokles otáčok turbodúchadla. Zaznamená sa maximálna hodnota súčiniteľa absorpcie, voľnobežné otáčky, maximálne otáčky a čas akcelerácie, ak to spôsob merania otáčok umožňuje.“

Ak namerané maximálne otáčky pri voľnej akcelerácii sú nižšie ako požadované podľa 1.2.3, namerané hodnoty sa nezaznamenajú a akcelerácia sa opakuje. Ak namerané otáčky motora prekročia maximálnu hodnotu povolených otáčok, podľa 1.2.3, otáčky sa zaznamenajú, v meraní sa nepokračuje, zistené nedostatky sa zaznamenajú do AIS EK-u v časti ďalšie záznamy PEK a ďalej sa postupuje podľa 2.2.

Voľná akcelerácia sa vykoná najmenej 3 krát. Čas medzi dvoma po sebe nasledujúcimi stlačeniami pedálu akcelerátora musí byť najmenej 10s.

Ak počas merania pri jednotlivých akceleráciách dôjde k prejavom zhoršenia technického stavu motora (neštandardné zvukové alebo vibračné impulzy), alebo pri jednotlivých akceleráciách dôjde k prudkému nárastu dymivosti motora, alebo sa iným spôsobom prejaví okamžité výrazné zhoršenie technického stavu motora, meranie sa okamžite preruší, dôvod prerušenia sa zaznamená do AIS EK-u v časti ďalšie záznamy PEK a EK sa vyhodnotí na základe dovtedy nameraných hodnôt.

Ak následkom zhoršenia technického stavu motora dôjde k jeho zastaveniu, do jednotlivých komponentov motora a jeho príslušenstva sa nesmie zasahovať.“.

33. DRUHÁ ČASŤ, ŠTVRTÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.5.4.5 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„Vypočíta sa hodnota dymivosti „D“ [m⁻¹] ako aritmetický priemer hodnôt súčiniteľov absorpcie „k“ zistených pri posledných troch zaznamenaných voľných akceleráciách.

$$D = \frac{k_N + k_{N-1} + k_{N-2}}{3} \quad [\text{m}^{-1}]$$

kde: D vypočítaná hodnota dymivosti [m⁻¹];
k nameraná hodnota súčiniteľa absorpcie [m⁻¹];
N poradové číslo merania;

Rozptyl hodnôt „r“ súčiniteľov absorpcie z posledných troch zaznamenaných voľných akcelerácií nesmie byť väčší ako 0,5 m⁻¹. Rozptyl „r“ je rozdiel medzi maximálnou a minimálnou hodnotou nameraného súčiniteľa absorpcie „k“ posledných troch zaznamenaných voľných akcelerácií „N“.

$r = \max(A, B, C)$

ak: A = abs (k_(N-2) – k_(N-1))
B = abs (k_(N-2) – k_N)
C = abs (k_(N-1) – k_N)

Ak vypočítaná hodnota dymivosti z posledných troch zaznamenaných akcelerácií je väčšia ako „D_{max}“, nesmú byť namerané hodnoty súčiniteľa absorpcie v klesajúcom rade. Rad hodnôt je klesajúci, ak každá nasledujúca hodnota je menšia ako jej predchádzajúca.

$k_{N-2} > k_{N-1} > k_N$

Pri nesplnení uvedených podmienok je nutné vykonať ďalšiu akceleráciu podľa 1.5.4.4 a opätovne vyhodnotiť posledné tri zaznamenané akcelerácie.

Celkove možno vykonať maximálne 12 vyhodnocovaných akcelerácií. Ak ani potom nie sú podmienky splnené, meranie sa ukončí a ďalej sa postupuje podľa 2.2.“

34. DRUHÁ ČASŤ, ŠTVRTÁ KAPITOLA, Článok 1, ruší sa poznámka za bodom 1.5.6.

35. DRUHÁ ČASŤ, ŠTVRTÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.6.1.13 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„namerané hodnoty jednotlivých vyhodnocovaných súčiniteľov absorpcie podľa 1.5.4.4.“.

36. DRUHÁ ČASŤ, ŠTVRTÁ KAPITOLA, Článok 1, ruší sa poznámka za bodom 1.6.2.

37. DRUHÁ ČASŤ, ŠTVRTÁ KAPITOLA, Článok 1, vkladá sa nový bod 1.7 s textom, ktorý znie:

„Automatizovaný prenos nameraných hodnôt a prerušenie merania

Po 1. januári 2009 po ukončení merania musí byť umožnený automatický prenos hodnôt údajov a nameraných parametrov z dymomeru do databázy údajov AIS EK -u, minimálne v rozsahu podľa 1.6.1 až 1.6.2. Prenos hodnôt údajov a nameraných parametrov do databázy údajov AIS EK -u musí byť umožnený aj v prípade prerušenia merania a získania neúplných údajov.

Po 1. januári 2009 ak po zaznamenaní teploty motora, nedôjde v priebehu 10 min k pokročeniu v postupe emisnej kontroly, emisná kontrola sa musí prerušiť, vytlačiť a preniesť záznam údajov a čiastkových nameraných hodnôt zaznamenaných a získaných do okamihu prerušenia emisnej kontroly.

Po 1. januári 2009 počas priebehu emisnej kontroly musí byť umožnené technikovi EK emisnú kontrolu kedykoľvek prerušiť, vytlačiť a preniesť záznam údajov a čiastkových nameraných hodnôt zaznamenaných a získaných do okamihu prerušenia emisnej kontroly.“

38. DRUHÁ ČASŤ, ŠTVRTÁ KAPITOLA, Článok 2, bod 2.1.4.1 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„otáčky voľnobehu namerané podľa 1.5.2 a otáčky voľnobehu namerané medzi jednotlivými voľnými akceleráciami podľa 1.5.4.4 nie sú vyššie ako stanovené podľa 1.2.2,“.

39. DRUHÁ ČASŤ, ŠTVRTÁ KAPITOLA, Článok 2, bod 2.1.4.2 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„maximálne otáčky nameraná podľa 1.5.3 a maximálne otáčky namerané podľa 1.5.4.4 sú v rozsahu stanovenom podľa 1.2.3,“.

40. DRUHÁ ČASŤ, ŠTVRTÁ KAPITOLA, Článok 2, bod 2.1.4.3 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„vypočítaná priemerná hodnota dymivosti meraná metódou voľnej akcelerácie podľa 1.5.4 nie je vyššia ako stanovená podľa 1.2.5.“.

41. DRUHÁ ČASŤ, ŠTVRTÁ KAPITOLA, Článok 2, bod 2.1.5 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„namerané hodnoty podľa 1.5.5 zodpovedajú stanoveným požiadavkám podľa 1.2, v každom ďalšom nezávislom vyústení výfukového systému.“.

42. DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, druhá veta sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„Na vozidle, kategórie M_1 a N_1 , so vznetovým motorom, ktoré je vybavené systémom palubnej diagnostiky OBD a prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2008, podliehajúce pravidelnej emisnej kontrole v lehotách podľa prvej kapitoly ods. 1 písm. d) a f) tretej časti a na vozidle, kategórie M_1 a N_1 , so vznetovým motorom, ktoré je vybavené systémom palubnej diagnostiky OBD a prvýkrát prihlásené do evidencie od 1. januára 2008 pri EK pred jeho prihlásením do evidencie v SR sa EK vykonáva do 31. decembra 2011 podľa štvrtej kapitoly, druhej časti.“.

43. DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 1, bod 1.2.3 na koniec bodu sa vkladá nová veta, ktorá znie:

„V špecifických prípadoch pri vozidlách vybavených obmedzovačom otáčok je možné, po odsúhlasení technickou službou EK, primerane znížiť dolnú hodnotu rozsahu maximálnych otáčok, pričom tento dôvod sa zaznamená do AIS EK -u v časti ďalšie záznamy PEK.“

44. DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 1 vkladá sa nový bod 1.3.3 s textom, ktorý znie:

„Vizuálna kontrola elektrickej sústavy

Skontroluje sa úplnosť a funkčnosť elektrickej sústavy predovšetkým žeravenie motora a kontrola tlaku oleja vrátane ich kontroliek na prístrojovom paneli.

Overia sa príslušné časti elektrického vedenia, dostupné výkonové prvky a snímače. Jednotlivé prvky a kontakty (spoje) elektrickej sústavy nesmú byť poškodené, resp. mať neprimeranú vôľu.

Skontroluje sa aj úplnosť, funkčnosť, neporušenosť a umiestnenie elektrickej inštalácie v motorovom priestore vozidla.“.

45. DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 1, doterajšie body 1.3.3, 1.3.4, 1.3.5 a 1.3.6 sa označujú ako body 1.3.4, 1.3.5, 1.3.6 a 1.3.7.

46. DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 1 v novom bode 1.3.4 sa pred poslednú vetu vkladá nová veta, ktorá znie:

„V špecifických prípadoch ak opakovane nedôjde k nadviazaniu komunikácie je možné po odsúhlasení technickou službou EK pokračovať v EK podľa druhej časti druhej kapitoly tohto metodického pokynu, dôvod zmeny postupu v EK sa zaznamená do AIS EK -u v časti ďalšie záznamy PEK.“

47. DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 1 bod 1.5.4.4 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„Pedál akcelérátora sa rýchle, ale nenásilne (max. za 1 s) stlačí na dosiahnutie maximálnej dávky paliva, uvoľní sa po dosiahnutí maximálnych otáčok motora, a zaznamenaní dosiahnutých otáčok prístrojom t. j. cca. po uplynutí 2 s od ich dosiahnutia. Po uvoľnení pedálu sa počká na dosiahnutie voľnobežných otáčok motora ustanovených podľa 1.2.2, v prípade preplňovaného motora aj na pokles otáčok turbodúchadla. Zaznamená sa maximálna hodnota súčiniteľa absorpcie, voľnobežné otáčky, maximálne otáčky a čas akcelerácie, ak to spôsob merania otáčok umožňuje.

Ak namerané maximálne otáčky pri voľnej akcelerácii sú nižšie ako požadované podľa 1.2.3, namerané hodnoty sa nezaznamenajú a akcelerácia sa opakuje. Ak namerané otáčky motora prekročia maximálnu hodnotu povolených otáčok, podľa 1.2.3, otáčky sa zaznamenajú, v meraní sa nepokračuje, zistené nedostatky sa zaznamenajú do AIS EK -u v časti ďalšie záznamy PEK a ďalej sa postupuje podľa 2.2.

Voľná akcelerácia sa vykoná najmenej 3 krát. Čas medzi dvoma po sebe nasledujúcimi stlačeniami pedálu akcelérátora musí byť najmenej 10s.

Ak počas merania pri jednotlivých akceleráciách dôjde k prejavom zhoršenia technického stavu motora (neštandardné zvukové alebo vibračné impulzy), alebo pri jednotlivých akceleráciách dôjde k prudkému nárastu dymivosti motora, alebo sa iným spôsobom prejaví okamžité výrazné zhoršenie technického stavu motora, meranie sa okamžite preruší, dôvod prerušenia sa zaznamená do AIS EK -u v časti ďalšie záznamy PEK a EK sa vyhodnotí na základe dovtedy nameraných hodnôt.

Ak následkom zhoršenia technického stavu motora dôjde k jeho zastaveniu, do jednotlivých komponentov motora a jeho príslušenstva sa nesmie zasahovať.“

48. DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 1 bod 1.5.4.5 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„Vypočíta sa hodnota dymivosti „D“ [m⁻¹] ako aritmetický priemer hodnôt súčiniteľov absorpcie „k“ zistených pri posledných troch zaznamenaných voľných akceleráciách.

$$D = \frac{k_N + k_{N-1} + k_{N-2}}{3} \quad [\text{m}^{-1}]$$

kde: D vypočítaná hodnota dymivosti [m⁻¹];
k nameraná hodnota súčiniteľa absorpcie [m⁻¹];
N poradové číslo merania;

Rozptyl hodnôt „r“ súčiniteľov absorpcie z posledných troch zaznamenaných voľných akcelerácií nesmie byť väčší ako 0,5 m⁻¹. Rozptyl „r“ je rozdiel medzi maximálnou a minimálnou hodnotou nameraného súčiniteľa absorpcie „k“ posledných troch zaznamenaných voľných akcelerácií „N“.

$$r = \max(A, B, C)$$

ak: A = abs(k_(N-2) - k_(N-1))
B = abs(k_(N-2) - k_N)
C = abs(k_(N-1) - k_N)

Ak vypočítaná hodnota dymivosti z posledných troch zaznamenaných akcelerácií je väčšia ako „D_{max}“, nesmú byť namerané hodnoty súčiniteľa absorpcie v klesajúcom rade. Rad hodnôt je klesajúci, ak každá nasledujúca hodnota je menšia ako jej predchádzajúca.

$$K_{N-2} > k_{N-1} > k_N$$

Pri nesplnení uvedených podmienok je nutné vykonať ďalšiu akceleráciu podľa 1.5.4.4 a opätovne vyhodnotiť posledné tri zaznamenané akcelerácie.

Celkovo možno vykonať maximálne 12 vyhodnocovaných akcelerácií. Ak ani potom nie sú podmienky splnené, meranie sa ukončí a ďalej sa postupuje podľa 2.2.“

49. **DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 1 ruší sa poznámka za bodom 1.5.7.**
50. **DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 1, bod 1.6.1.13 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:**
„namerané hodnoty jednotlivých vyhodnocovaných súčiniteľov absorpcie podľa 1.5.4.4.“.
51. **DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 1, bod 1.6.1.16, odkaz 1.3.6.1 sa mení na 1.3.7.1.**
52. **DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 1, bod 1.6.1.17, odkaz 1.3.6.2 sa mení na 1.3.7.2.**
53. **DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 1, ruší sa poznámka za bodom 1.6.2.**
54. **DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 1, vkladá sa nový bod 1.7 s textom, ktorý znie:**
„Automatizovaný prenos nameraných hodnôt a prerušenie merania
Po 1. januári 2009 po ukončení merania musí byť umožnený automatický prenos hodnôt údajov a nameraných parametrov z dymomeru do databázy údajov AIS EK -u, minimálne v rozsahu podľa 1.6.1 až 1.6.2. Prenos hodnôt údajov a nameraných parametrov do databázy údajov AIS EK -u musí byť umožnený aj v prípade prerušenia merania a získania neúplných údajov.
Po 1. januári 2009 ak po zaznamenaní teploty motora, nedôjde v priebehu 10 min k pokročeniu v postupe emisnej kontroly, emisná kontrola sa musí prerušiť, vytlačiť a preniesť záznam údajov a číastkových nameraných hodnôt zaznamenaných a získaných do okamihu prerušenia emisnej kontroly.
Po 1. januári 2009 počas priebehu emisnej kontroly musí byť umožnené technikovi EK emisnú kontrolu kedykoľvek prerušiť, vytlačiť a preniesť záznam údajov a číastkových nameraných hodnôt zaznamenaných a získaných do okamihu prerušenia emisnej kontroly.“.
55. **DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 2, bod 2.1.4.2 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:**
„otáčky voľnobehu namerané podľa 1.5.2 a otáčky voľnobehu namerané medzi jednotlivými voľnými akceleráciami podľa 1.5.4.4 nie sú vyššie ako stanovené podľa 1.2.2,“.
56. **DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 2, bod 2.1.4.3 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:**
„maximálne otáčky nameraná podľa 1.5.3 a maximálne otáčky namerané podľa 1.5.4.4 sú v rozsahu stanovenom podľa 1.2.3,“.
57. **DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 2, bod 2.1.4.5 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:**
„vypočítaná priemerná hodnota dymivosti meraná metódou voľnej akcelerácie podľa 1.5.4 nie je vyššia ako stanovená podľa 1.2.5.“.
58. **DRUHÁ ČASŤ, PIATA KAPITOLA, Článok 2, bod 2.1.5 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:**
„namerané hodnoty podľa 1.5.5 zodpovedajú stanoveným požiadavkám podľa 1.2, v každom ďalšom nezávislom vyústení výfukového systému.“.
59. **TRETIA ČASŤ, DRUHÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.4 posledná veta sa nahrádza novým textom, ktorý znie:**
„Na meranie podľa druhej časti prvej kapitoly sa automatický prenos údajov nevzťahuje a údaje sa do AIS EK -u prenášajú manuálne.“.

60. TRETIA ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 1, bod 3.2.6 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„3.2.6 **Evidenčné číslo vozidla:** Vyznačuje sa evidenčné číslo vozidla uvedené v osvedčení o evidencii vozidla, pričom skupina písmen označujúcich okres a skupina ostatných znakov sa navzájom neoddeľujú medzerou ani znakom „-“ (vzor „NR001AA“).

Pri EK zvláštnej podľa štvrtej časti prvej kapitoly tejto metodiky ak vozidlo nemá evidenčné číslo, sa vloží:

3.2.6.1 Pri uznaní typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z členských štátov alebo iných zmluvných štátov podľa štvrtej časti prvej kapitoly článku jedna bodu 1.1 písm. b) - údaj tvorený reťazcom znakov „UES“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto EK na danom pracovisku EK (napr. „UES0001“, pri nasledujúcej takejto emisnej kontrole „UES0002“ atď.).

3.2.6.2 Pri uznaní typového schválenia jednotlivu dovezeného vozidla z členských štátov alebo iných zmluvných štátov podľa štvrtej časti prvej kapitoly článku jedna bodu 1.1 písm. b) alebo pri schvaľovaní jednotlivu dovezeného vozidla z tretích krajín podľa štvrtej časti prvej kapitoly článku jedna bodu 1.1 písm. c) - údaj tvorený reťazcom znakov „USV“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto EK na danom pracovisku EK (napr. „USV0001“, pri nasledujúcej takejto emisnej kontrole „USV0002“ atď.).

3.2.6.3 Pri EK podľa štvrtej časti prvej kapitoly článku jedna bodu 1.1 písm. a) alebo d) alebo e) - údaj tvorený reťazcom znakov „VYR“ a štvormiestnym poradovým číslom takejto EK na danom pracovisku EK (napr. „VYR0001“, pri nasledujúcej takejto emisnej kontrole „VYR0002“ atď.).“

61. TRETIA ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 3, bod 3.2.7, na koniec bodu sa dopĺňa veta, ktorá znie:

„Pri EK administratívnej podľa štvrtej časti druhej kapitoly článku 1 bodu 1.1.2 sa vyznačuje deň, mesiac a rok vykonania platnej emisnej kontroly v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte“.

62. TRETIA ČASŤ, TRETIA KAPITOLA, Článok 3, bod 3.2.20, hodnotenie SPÔSOBILÉ sa mení na „VYHOVUJE“ a hodnotenie NESPÔSOBILÉ sa mení na hodnotenie „NEVYHOVUJE“.

63. ŠTVRTÁ ČASŤ, PRVÁ KAPITOLA, Článok 1 bod 1.1 písm. b) sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„b) pri uznaní typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z členských štátov alebo iných zmluvných štátov alebo uznaní typového schválenia jednotlivu dovezeného vozidla z členských štátov alebo iných zmluvných štátov³⁵ – ak sa jedná o ojazdené vozidlo a žiadateľ nemá platný doklad o vykonaní emisnej kontroly motorového vozidla vydaný v členskom štáte napríklad osvedčenie o emisnej kontrole len v prípade, ak záznam o emisnej kontrole nie je súčasťou dokladu o vykonaní technickej kontroly. Platný protokol o EK zvláštnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách sa priloží k žiadosti o uznanie typového schválenia ES jednotlivu dovezeného vozidla z členských štátov alebo iných zmluvných štátov alebo uznanie typového schválenia jednotlivu dovezeného vozidla z členských štátov alebo iných zmluvných štátov a po prihlásení vozidla do evidencie vozidiel v Slovenskej republike⁷ sa na vozidle vykoná emisná kontrola administratívna“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 35 znie:

„³⁵ §16a zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov“.

64. ŠTVRTÁ ČASŤ, PRVÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.1 vkladá sa nové písm. c) s textom, ktorý znie:

„c) pri schvaľovaní jednotlivu dovezeného vozidla z tretích krajín^{35a} – platný protokol o EK zvláštnej s výsledkom hodnotenia spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách sa priloží k žiadosti o schválenie jednotlivu dovezeného vozidla z tretej krajiny a po prihlásení vozidla do evidencie vozidiel v Slovenskej republike⁷ sa na vozidle vykoná emisná kontrola administratívna“.

Poznámka pod čiarou k odkazu 35a znie:

„^{35a} §16b zákona č. 725/2004 Z. z. v znení neskorších predpisov“.

65. ŠTVRTÁ ČASŤ, PRVÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.1 doterajšie písmená c), d), e), f), a g) sa označujú ako písmená d), e), f), g) a h).

66. ŠTVRTÁ ČASŤ, PRVÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.2 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„1.2 Prevádzkovateľ vozidla alebo vodič vozidla predkladá na vykonanie EK zvláštnej, pre vykonanie identifikácie podľa bodu 1.1 prvej až piatej kapitoly druhej časti tejto metodiky, osvedčenie o evidencii alebo jeho aktuálnu kópiu spolu s potvrdením o zadržaní osvedčenia o evidencii vydaným útvarom Policajného zboru, alebo:

- a) návrh základného technického opisu vozidla, s uvedením hodnoty korigovaného súčiniteľa absorpcie xL pri vozidle so vznetovým motorom, ktorý je vydaný výrobcom³⁹ alebo zástupcom výrobcu⁴⁰ motora, ak ide o EK zvláštnu podľa 1.1 písm. a),
- b) Osvedčenie o evidencii alebo obdobný doklad vozidla zo štátu, v ktorom bolo predtým evidované, alebo jeho kópiu alebo Osvedčenie o zhode vozidla COC³³, ak ide o EK zvláštnu podľa bodu 1.1. písm. b) alebo c),
- c) návrh základného technického opisu vozidla časť týkajúca sa systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch) vydaný výrobcom³⁹ alebo zástupcom výrobcu⁴⁰ ktorý chce hromadnú prestavbu typu vozidla vykonávať alebo návrh na zmenu údajov zapisovaných v osvedčení o evidencii, ak ide o EK zvláštnu podľa 1.1 písm. d),
- d) opis prestavby jednotlivého vozidla (časť týkajúca sa systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek, ktoré ovplyvňujú tvorbu znečisťujúcich látok vo výfukových plynoch), návrh na zmenu údajov zapisovaných v osvedčení o evidencii ak ide o EK zvláštnu podľa 1.1 písm. e).“.

67. ŠTVRTÁ ČASŤ, PRVÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.3 za text „podľa bodu 1.1 písm. b)“ sa vkladá text „alebo c)“.

68. ŠTVRTÁ ČASŤ, PRVÁ KAPITOLA, Článok 2, bod 2.1 na koniec druhej vety sa dopĺňa text, ktorý znie:

„s výnimkou údajov uvedených v dokladoch v bode 1.1.2.4, článku 1, prvej až piatej kapitoly druhej časti tejto metodiky.“.

69. ŠTVRTÁ ČASŤ, DRUHÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.1 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„1.1 Emisná kontrola administratívna, vykonávaná mimo lehoty

1.1.1 Vykoná sa na žiadosť prevádzkovateľa vozidla, ktoré ešte nepodlieha EK pravidelnej a vykoná sa v čiastočnom rozsahu EK pravidelnej⁴². Postupuje sa podľa bodu 1.1, článku 1, prvej až piatej kapitoly druhej časti tejto metodiky, v závislosti od druhu paliva a emisného systému kontrolovaného vozidla.

1.1.2 Vykonáva sa na jednotlivovo dovezené motorové vozidlo z členského štátu alebo iného zmluvného štátu, ak obvodný úrad dopravy uzná doklad o vykonaní emisnej kontroly vydaný v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte, alebo doklad o vykonaní technickej kontroly vydaný v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte ak záznam o emisnej kontrole je súčasťou dokladu o vykonaní technickej kontroly v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte a vykoná sa v čiastočnom rozsahu EK pravidelnej⁴². Postupuje sa podľa bodu 1.1, článku 1, prvej až piatej kapitoly druhej časti tejto metodiky, v závislosti od druhu paliva a emisného systému kontrolovaného vozidla, pričom v bode 1.1.2.5. sa ako Dátum prvej evidencie vozidla uvedie Dátum vykonania emisnej kontroly v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte. V takomto prípade prevádzkovateľ predkladá na vykonanie emisnej kontroly okrem dokladov podľa bodu 1.1.1, článku 1, prvej až piatej kapitoly druhej časti tejto metodiky aj rozhodnutie obvodného úradu dopravy o uznaní typového schválenia ES jednotlivovo dovezeného vozidla z členských štátov alebo iných zmluvných štátov alebo rozhodnutie obvodného úradu dopravy o uznaní typového schválenia jednotlivovo dovezeného vozidla z členských štátov alebo iných zmluvných štátov, v ktorom je uvedená doba platnosti pôvodnej kontroly vykonanej v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte .“.

70. ŠTVRTÁ ČASŤ, DRUHÁ KAPITOLA, Článok 1, bod 1.2 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„1.2 Emisná kontrola administratívna, vykonávaná počas lehoty

Vykonáva sa počas platnosti EK pravidelnej z dôvodu straty, poškodenia, alebo odcudzenia OEK, poškodenia alebo znehodnotenia KN EK alebo výmeny čelného skla, alebo výmeny evidenčného čísla vozidla alebo počas platnosti emisnej kontroly podľa článku 1 bodu 1.1. prvej kapitoly štvrtej časti vykonanej pred prihlásením vozidla do evidencie vozidiel v Slovenskej republike⁷ alebo pri schvaľovaní prestavby vozidla. Vykoná sa v čiastočnom rozsahu EK pravidelnej⁴². Postupuje sa podľa bodov 1.1, článku 1, prvej až piatej kapitoly druhej časti tejto metodiky, v závislosti od druhu paliva a emisného systému kontrolovaného vozidla. Údaje sa porovnávajú aj s archivovanými údajmi v AIS EK -u (s pôvodným protokolom o EK), pričom sa vykoná aj kontrola platnosti EK.

Ak pri pôvodnej EK vozidlo nemalo pridelené evidenčné číslo alebo došlo k zmene evidenčného čísla počas platnosti EK, pri administratívnej kontrole sa údaje uvedené v dokladoch v bode 1.1.2.4, článku 1, prvej až piatej kapitoly druhej časti tejto metodiky neporovnávajú s údajmi uvedenými v pôvodnom protokole o EK.“.

71. ŠTVRTÁ ČASŤ, DRUHÁ KAPITOLA, Článok 2, bod 2.1 sa nahrádza novým textom, ktorý znie:

„2.1 Vozidlo sa vyhodnotí ako spôsobilé na premávku na pozemných komunikáciách, ak identifikačné údaje a evidenčné údaje nachádzajúce sa na vozidle, identifikačné údaje motora vozidla a ak ide o vozidlo s pohonom na LPG alebo CNG aj identifikačné údaje schváleného typu plynového zariadenia, zistené pri identifikácii vozidla postupom podľa 1.1, sú v súlade s údajmi uvedenými v dokladoch a pri postupe podľa 1.2 aj s údajmi archivovanými v AIS EK -u (v pôvodnom archivovanom protokole o EK), pričom dátum platnosti pôvodnej EK musí byť platný.

2.1.1 Ak pri EK administratívnej vykonanej podľa 1.1.1 sa vyhodnotí vozidlo za technicky spôsobilé na cestnú premávku, vydá sa Protokol o EK, OEK a perforovaný KN EK, tlačivá vypísané a KN EK vyznačená spôsobom podľa tretej časti tejto metodiky, s platnosťou do 48 mesiacov od dátumu prvého prihlásenia motorového vozidla uvedeného v osvedčení o evidencii vozidla, alebo 12 mesiacov ak sa jedná o motorové vozidlá podľa prvej kapitoly písm. d) a f) tretej časti tejto metodiky alebo 24 mesiacov pre vozidlá kategórie T,

2.1.2 Ak pri EK administratívnej vykonanej podľa 1.1.2 sa vyhodnotí vozidlo za technicky spôsobilé na cestnú premávku, vydá sa Protokol o EK, OEK a perforovaný KN EK, tlačivá vypísané a KN EK vyznačená spôsobom podľa tretej časti tejto metodiky, s platnosťou podľa prvej kapitoly tretej časti tejto metodiky v závislosti od kategórie vozidla, od dátumu vykonania emisnej kontroly uvedenom v doklade o vykonaní emisnej kontroly v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte, alebo doklade o vykonaní technickej kontroly v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte ak záznam o emisnej kontrole je súčasťou dokladu o vykonaní technickej kontroly v členskom štáte alebo inom zmluvnom štáte

2.1.3 Ak pri EK administratívnej vykonanej podľa 1.2 sa vyhodnotí vozidlo ako technicky spôsobilé na cestnú premávku, vydá sa Protokol o EK, OEK, vypísané spôsobom podľa tretej časti tejto metodiky a v prípade poškodenia KN EK alebo ak pôvodná EK bola vykonaná ako EK zvláštna vydá sa aj perforovaná KN EK s platnosťou, ktorá sa vyznačí podľa dátumu platnosti pôvodnej EK.“.

Článok II

Dodatok č. 4 nadobúda účinnosť dňa 1. januára 2009.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPTSR

Sekcia pošty a telekomunikácií

Oznámenie o vydaných poštových známkach

„Pamätná prvá eurová známka“

Známka č. 437

Slovenská pošta, a. s., vydala 1. 1. 2009 poštovú známku „Pamätná prvá eurová známka“ v nominálnej hodnote 1,00 € (30,00 Sk).

Hlavným motívom známky je vyobrazenie znaku eura spolu s mapou Slovenska na pozadí architektonického detailu 10 eurovej bankovky.

Poštovú známku s rozmermi 30,5 x 44,4 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou trojfarebnej oceľotlače z plochých platní v kombinácii s ofsetom tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch so 6 známkami. V strede tlačového listu sú vyobrazené reverzy slovenských variantov troch eurových mincí (tlačených technikou termotlače), motívmi ktorých sú vrch Kriváň, Bratislavský hrad a Dvojkríž na trojvrší.

Autorom výtvarného návrhu známky a upraveného tlačového listu je doc. Martin Činovský, akad. mal., ktorý je aj autorom oceľorytiny známky.

Súčasne s poštovou známkou sa vydala obálka prvého dňa vydania s domicilom Bratislava a s pečiatkou FDC s dátumom 1. 1. 2009. Na FDC je zobrazená budova Národnej banky Slovenska v Bratislave, kde sa na jej čelnej strane symbolicky vyníma zobrazenie mince s nominálnou hodnotou 1 €. Na FDC pečiatke je znázornený motív dvojkríža na trojvrší obklopeného 12. hviezdami, symbolizujúcimi Európsku úniu. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne v náklade 5 000 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je František Horniak, ktorý je aj autorom rytiny FDC.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **1. 1. 2009** až do odvolania.

„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kaplnka sv. Margity pri Kopčanoch“

Známka č. 438

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 1. 2009 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kaplnka sv. Margity pri Kopčanoch“ v nominálnej hodnote 0,01 € (0,30 Sk).

Hlavným motívom známky je kaplnka sv. Margity z predrománskeho obdobia.

Poštovú známku s rozmermi 22 x 26,5 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch so 100 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je Mgr. art. Peter Uchnár. Autorom oceľorytiny známky je Mgr. art. Arnold Feke.

Súčasne s poštovou známkou sa vydala obálka prvého dňa vydania s domicilom Trnava a s pečiatkou FDC s dátumom 2. 1. 2009. Na FDC je zobrazený kostolík z jeho čelného pohľadu. Ústredným motívom FDC pečiatky je detail originálneho kamenného okna s polkruhovým záklenkom ukončeným trojuholníkovým klenákom. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne v náklade 3 200 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je Mgr. art. Peter Uchnár, autorom rytiny FDC je Bohumil Šneider.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **2. 1. 2009** až do odvolania.

„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol Matky Božej v Boldogu“

Známka č. 439

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 1. 2009 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol Matky Božej v Boldogu“ v nominálnej hodnote 0,02 € (0,50 Sk).

Hlavným motívom známky je pôvodná románska kamenná krstiteľnica s figurálnou výzdobou, pravdepodobne s Ježišom Kristom s ľavou rukou v žehnajúcom geste.

Poštovú známku s rozmermi 22 x 26,5 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch so 100 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Peter Augustovič. Autorom oceľorytiny známky je akad. mal. Rudolf Cigánik.

Súčasne s poštovou známkou sa vydala obálka prvého dňa vydania s domicilom Bratislava a s pečiatkou FDC s dátumom 2. 1. 2009. Na FDC je zobrazený kostol z jeho západnej strany. Motívom FDC pečiatky je detail z reliéfnej výzdoby portálu kostola. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne v náklade 3 200 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Peter Augustovič, autorom rytiny FDC je mgr. art. Vierošlav Ondrejčka.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **2. 1. 2009** až do odvolania.

„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Rotunda sv. Margity v Šiveticiach“

Známka č. 440

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 1. 2009 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Rotunda sv. Margity v Šiveticiach“ v nominálnej hodnote 0,05 € (1,50 Sk).

Hlavným motívom známky je rotunda sv. Margity Antiochijskej z románskeho obdobia.

Poštovú známku s rozmermi 22 x 26,5 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch so 100 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je doc. Igor Benca, akad. mal. Autorom oceľorytiny známky je akad. mal. Rudolf Cigánik.

Súčasne s poštovou známkou sa vydáva obálka prvého dňa vydania s domicilom Banská Bystrica a s pečiatkou FDC s dátumom 2. 1. 2009. Na FDC je zobrazená postava ukrižovaného Ježiša Krista z maliarskej výzdoby kostola. Motívom FDC pečiatky je štylizovaný pôdorys rotundy. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne v náklade 3 200 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je doc. Igor Benca, akad. mal., autorom rytiny FDC je akad. mal. Rudolf Cigánik.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **2. 1. 2009** až do odvolania.

„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol sv. J. Krstiteľa v Sedmerovci – Pominovciach“

Známka č. 441

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 1. 2009 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol sv. J. Krstiteľa v Sedmerovci – Pominovciach“ v nominálnej hodnote 0,10 € (3,00 Sk).

Hlavným motívom známky je pohľad na emporu ako interiérovú dominantu románskeho kostola.

Poštovú známku s rozmermi 22 x 26,5 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch so 100 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Róbert Brun. Autorom oceľorytiny známky je akad. mal. Rudolf Cigánik.

Súčasne s poštovou známkou sa vydáva obálka prvého dňa vydania s domicilom Trenčín a s pečiatkou FDC s dátumom 2. 1. 2009. Na FDC je zobrazený pohľad na exteriér kostola z juhovýchodu. Motívom FDC pečiatky je pôdorys kostola. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne v náklade 3 200 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Róbert Brun, autorom rytiny FDC je mgr. art. Juraj Vitek.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **2. 1. 2009** až do odvolania.

„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol vo Svätušiach“

Známka č. 442

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 1. 2009 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol vo Svätušiach“ v nominálnej hodnote 0,20 € (6,00 Sk).

Hlavným motívom známky je pohľad na oknové členenie vrchnej časti veže románskeho kostola.

Poštovú známku s rozmermi 22 x 26,5 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch so 100 známkami.

Autorom výtvarného návrhu ako aj oceľorytiny známky je Mgr. art. Arnold Feke.

Súčasne s poštovou známkou sa vydala obálka prvého dňa vydania s domicilom Košice a s pečiatkou FDC s dátumom 2. 1. 2009. Na FDC je zobrazený pôvodný románsky ústupkový portál kostola. Motívom FDC pečiatky je detail stĺpu s bobuľovou hlavicou. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne v náklade 3 200 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je mgr. art. Arnold Feke, ktorý je aj rytcom FDC.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **2. 1. 2009** až do odvolania.

„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol v Čiernom Brode“

Známka č. 443

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 1. 2009 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol v Čiernom Brode“ v nominálnej hodnote 0,33 € (10,00 Sk).

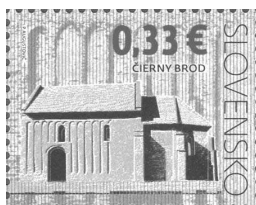
Hlavným motívom známky je pohľad na románsky kostol z južnej strany.

Poštovú známku rozmerov 33,9 x 26,5 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Peter Augustovič.

Súčasne s poštovou známkou sa vydáva obálka prvého dňa vydania s domicilom Trnava a s pečiatkou FDC s dátumom 2. 1. 2009. Na FDC je zobrazený portál kostola spolu s kruhovým oknom a kamennou náhrobnou platňou osadenou do fasády kostola. Námetom FDC pečiatky je architektonický detail. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne v náklade 3 200 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Peter Augustovič. Autorom rytiny FDC je mgr. art. Ľubomír Žálec.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **2. 1. 2009** až do odvolania.

„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol sv. Martina v Spišskej Kapitule“

Známka č. 444

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 1. 2009 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol sv. Martina v Spišskej Kapitule“ v nominálnej hodnote 0,50 € (15,00 Sk).

Hlavným motívom známky je plastika leva z románskeho obdobia.

Poštovú známku s rozmermi 26,5 x 22 mm vrátane perforácie (na šírku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hlbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch so 100 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je Mgr. art. Peter Uchnár. Autorom oceľorytiny známky je mgr. art. Arnold Feke.

Súčasne s poštovou známkou sa vydáva obálka prvého dňa vydania s domicilom Prešov a s pečiatkou FDC s dátumom 2. 1. 2009. Na FDC je znázornený pohľad na západné priečelie kostola s dvoma vežami. Motívom FDC pečiatky je detail rebrovej klenby predsiene kostola. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne v náklade 3 200 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC a FDC pečiatky je Mgr. art. Peter Uchnár. Autorom rytiny FDC je mgr. art. Arnold Feke.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **2. 1. 2009** až do odvolania.

„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol sv. Egídia v Ilji“

Známka č. 445

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 1. 2009 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol sv. Egídia v Ilji“ v nominálnej hodnote 0,66 € (20,00 Sk).

Hlavným motívom známky je reliéfna výzdoba ľavej časti ústupkového portálu románskeho kostola s akcentom na ornament hlavíc.

Poštovú známku s rozmermi 26,5 x 33,9 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je doc. Igor Benca, akad. mal..

Súčasne s poštovou známkou sa vydala obálka prvého dňa vydania s domicilom Banská Bystrica a s pečiatkou FDC s dátumom 2. 1. 2009. Na FDC je zobrazený pohľad na siluetu kostola z juhovýchodu. Na FDC pečiatke je zobrazený detail so zvieracím motívom z hlavice stĺpu kostola. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne v náklade 3 200 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je doc. Igor Benca, akad. mal.. Autorom rytiny FDC je Bohumil Šneider.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **2. 1. 2009** až do odvolania.

„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol sv. Štefana kráľa v Žiline – Závodí“

Známka č. 446

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 1. 2009 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol sv. Štefana kráľa v Žiline – Závodí“ v nominálnej hodnote 0,83 € (25,00 Sk).

Hlavným motívom známky sú traja apoštoli stojaci pod arkádami z maliarskej výzdoby románskeho kostola.

Poštovú známku s rozmermi 26,5 x 33,9 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch s 50 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Róbert Brun.

Súčasne s poštovou známkou sa vydáva obálka prvého dňa vydania s domicilom Žilina a s pečiatkou FDC s dátumom 2. 1. 2009. Na FDC je zobrazený architektonický rez kostola doplnený o artefakty stredovekého umeleckého remesla z archeologického výskumu realizovaného pri kostole. Motívom FDC pečiatky je štylizovaný detail fresky z maliarskej výzdoby kostola. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou ocel'otlačou z plochej platne v náklade 3 200 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Róbert Brun. Autorom rytiny FDC je mgr. art. Vierošlav Ondrejčka.



Známka platí vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od 2. 1. 2009 až do odvolania.

„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Premonštrátsky kláštor Panny Márie v Bíni“

Známka č. 447

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 1. 2009 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Premonštrátsky kláštor Panny Márie v Bíni“ v nominálnej hodnote 1,00 € (30,00 Sk).

Hlavným motívom známky je detail postavy oranta so zdvihnutými rukami z hlavice portálu vedúceho z predsiene do lode románskeho kostola.

Poštovú známku s rozmermi 22 x 26,5 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej ocel'otlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch so 100 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Karol Felix. Autorom ocel'orytiny známky je František Horniak.

Súčasne s poštovou známkou sa vydala obálka prvého dňa vydania s domicilom Nitra a s pečiatkou FDC s dátumom 2.1.2009. Na FDC je zobrazený čelný pohľad na exteriér kostola s dvomi vežami a emporou. Motívom FDC pečiatky je hlavica stĺpa s akantovým ornamentom. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou ocel'otlačou z plochej platne v náklade 3 200 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Karol Felix, autorom rytiny FDC je František Horniak.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **2. 1. 2009** až do odvolania.

„Kostol sv. Kríža v Hamuliakove“

Známka č. 448

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 1. 2009 poštovú známku „Kostol sv. Kríža v Hamuliakove“ v nominálnej hodnote 1,33 € (40,00 Sk).

Známka vychádza vo forme hárčeka vytlačeného technikou oceľotlače z plochých platní v kombinácii s ofsetom. Rozmery známky sú 22 x 26,5 mm vrátane perforácie (na výšku). Hárček vytlačila tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačovom liste s 1 známkou a dvoma kupónmi po stranách.

Hlavným motívom známky je vrchná časť veže románskeho kostola so združenými oknami. Na hárčeku je zobrazenie výšky veže v kompozícii s fragmentmi nástennej maľby z presbytéria kostola.

Autorom výtvarného návrhu známky je prof. Dušan Kállay, akad. mal., autorom oceľorytiny známky je doc. Martin Činovský, akad. mal..

Súčasne s poštovou známkou sa vydala obálka prvého dňa vydania s domicilom Bratislava a s pečiatkou FDC s dátumom 2. 1. 2009. Na FDC je zobrazená sv. Katarína so svojim atribútom – kolesom. Motívom FDC pečiatky je konsekračný kríž. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne v náklade 3 200 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je prof. Dušan Kállay, akad. mal. Autorom rytiny FDC je mgr. art. Lubomír Žálec.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **2. 1. 2009** až do odvolania.

„Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol sv. Michala archanjela v Dražovciach“

Známka č. 449

Slovenská pošta, a. s., vydala 2. 1. 2009 poštovú známku „Kultúrne dedičstvo Slovenska: Kostol sv. Michala archanjela v Dražovciach“ v nominálnej hodnote 2,00 € (60,00 Sk).

Hlavným motívom známky je pohľad na exteriér románskeho kostola z juhovýchodu.

Poštovú známku s rozmermi 22 x 26,5 mm vrátane perforácie (na výšku) vytlačila technikou rotačnej oceľotlače v kombinácii s hĺbkotlačou tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na tlačových listoch so 100 známkami.

Autorom výtvarného návrhu známky je akad. mal. Karol Felix. Autorom oceľorytiny známky je František Horniak.

Súčasne s poštovou známkou sa vydala obálka prvého dňa vydania s domicilom Nitra a s pečiatkou FDC s dátumom 2. 1. 2009. Na FDC je zobrazená južná strana lode kostola s apsidou. Motívom FDC pečiatky je detail z reliéfnej výzdoby exteriéru kostola. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s.r.o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochej platne v náklade 3 200 ks.

Autorom výtvarného návrhu FDC ako aj FDC pečiatky je akad. mal. Karol Felix, autorom rytiny FDC je František Horniak.



Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **2. 1. 2009** až do odvolania.

Oznámenie o neplatnosti osvedčenia

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky oznamuje stratu osvedčení o evidencii série a čísla

1. **SD 212 437** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. JOSKIN, typ M 15000V, identifikačné číslo VIN: YD8T0R1507JB00859
2. **SD 269 295** – vystavený na vozidlo továrenskej zn. MERCEDES-BENZ, typ 906 KA 35, identifikačné číslo VIN: WDB9066351S369674

Na základe tejto skutočnosti vyhlasuje Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky uvedené osvedčenie o evidencii za neplatné.

Ing. Ivan Kúdela, v. r.
generálny riaditeľ